

# TOEPASSINGSLEIDRAAD SHELL LUBRICANTS



1a HYDRAULISCH SYSTEEM



3a DIFFERENTIEEL EN EINDAANDRIJVING  
3b KRUISSKOPPELINGEN EN SCHUIFSTUKKEN AANDRIJFAS  
3c POWERSHIFT-VERSNELLINGSBAK



2a DIESELMOTOR  
2b TUSSENBAK



4a SCHARNIERPEN  
4b SCHARNIERPENNEN  
CHASSIS  
4c GRAAFBAK-/  
GRUJERPENNEN



BELANGRIJKSTE OPERATIONELE UITDAGINGEN	OPLOSSINGEN	SLIJTAGEBESCHERMING EN MINIMALE AFZETTINGEN VOOR EEN LANGE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR	LANGE OLIELEVENSDUUR VOOR MINDER VERVERSINGEN EN EEN LAGER PRODUCTVERBRUIK	VOOR REINHEID, LAGE EMISSIE EN BRANDSTOF-BESPARING
<b>MOTOREN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Slechte wegomstandigheden: Stof en zand kunnen schuurlijtage veroorzaken, wat een lager motorrendement en een hoger brandstofverbruik tot gevolg heeft.</li> <li>Als een motor overbelast wordt of in een bergachtig gebied wordt gebruikt, stijgt de motortemperatuur, waardoor de olie oxideert en sludgevorming optreedt. Dit veroorzaakt verstoppingen en kan tot uitval van materieel leiden.</li> </ul>	SHELL RIMULA R5 LE 10W-30 / 10W-40	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
	SHELL RIMULA R4 L 15W-40	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
	SHELL RIMULA R4 X 15W-40	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
<b>TRANSMISSIES</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Het smeermiddel moet bij lage starttemperaturen een lage viscositeit hebben</li> <li>Bij hoge temperaturen moet het smeermiddel een sterke dunne laag vormen om de zwaar belaste lagers en tandwielen te beschermen.</li> <li>Er wordt veel warmte gegenereerd, dus het smeermiddel moet bestand zijn tegen oxidatie.</li> </ul>	SHELL SPIRAX S6 CXME	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
	SHELL SPIRAX S4 CX 30 / 10W	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
<b>HYDRAULIEK</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Als lucht niet snel wordt afgevoerd, dalen de druk en het algehele rendement. Daardoor kunnen luchtballen uit elkaar spatten, wat leidt tot een volumevermindering van het hogedruksmeermiddel.</li> <li>Afzettingen tasten het rendement en de precisie aan.</li> <li>Als afdichtingen niet beschermd worden, kan stick-slipping optreden.</li> </ul>	SHELL TELLUS S4 VE	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
	SHELL TELLUS S2 VX	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
<b>ACHTERASSEN</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Langer olieverseringsinterval en maximale levensduur van onderdelen</li> <li>Grotere brandstofbesparing</li> <li>Vuile omgeving</li> <li>Hoge temperatuur door beperkte luchtcooling</li> </ul>	SHELL SPIRAX S3 ALS 80W-90 (SPERDIFFERENTIEEL)	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
	SHELL SPIRAX S3 AX 80W-90	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
<b>WIELLAGERS</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bestand tegen water of wegspoelen</li> <li>Roestwering ter bescherming tegen corrosie</li> <li>Slijtagewerende en drukbestendige (EP) additieven</li> </ul>	SHELL GADUS S3 V220C 2	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓
	SHELL GADUS S2 V220 2	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓ ✓ ✓ ✓

**SUPPORTED BY EXPERT SERVICES FROM SHELL**  
Praktisch en deskundig advies, vierenwintig uur per dag

**SHELL LUBRICANTS**  
TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE